



HANGCHA JAPAN 株式会社

📍 **オフィス:** 千葉県千葉市美浜区中瀬2-6-1
ワールドビジネスガーデンマリブウェスト20F

☎ **電話:** 043-216-4011 📠 **Fax:** 043-216-4016

info@hangchajp.com www.hangchajp.com

代理店

ニチエイ株式会社
〒542-0081
大阪市中央区南船場2丁目4-8長堀プラザビル5階
Tel: 06-6556-9085
Fax: 06-6556-9182

■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。 ■ 本カタログに掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
■ このカタログの内容は2025年04月現在のものです。

屈折ブーム式

高所作業車



生産性が大幅向上

屈折ブーム式 高所作業車

この機械には、障害物を横断して作業が可能な屈折ブームが装備されています。バスケットには2人と作業道具を搭載することができます。この機械は、狭い場所での作業や小回りが利くターンシステムにより、限られたスペースでの操作が可能です。作業床またはベースコントロールから機械を操作することができるため、移動する際に機械から降りる必要はありません。マルチモーションコントロールにより、複数の動作を同時に操作することができます。この機械を使用することで、効率的かつ快適に作業を行うことができます。



シンプルさ



効率よく



エコノミクス

簡単操作、 メンテナンス容易

標準仕様	
電気バッテリー駆動	安全マニュアル
ネガティブブレーキ	CANバスシステム
昇降ブレーキ	内蔵診断システム
アワーメーター	デュアル電動モーター
作業床内警報ブザー	マーキングレスタイヤ
220V予備設置	転倒防止システム
電圧表示器	統合充電器

オプション
作業灯
点滅灯
ブザー エア予備設置 (全動作警報)
電気プラグ 220V
過負荷センサーシステム



バスケット

左右に140°の角度で回転可能

ベース制御ボックス

制御ボックスは装置の各動作を制御するために使用できます。分かりやすく操作が可能です



バスケット制御ボックス

装置の各動作は制御ボックスを介して操作でき、作業エリアに迅速に到達することができます。操作はシンプルでわかりやすいです。



タイヤ

オフロード性能に優れたフォーム充填タイヤ



標準トラッキングバッテリー

充電時間を40%短縮し、寿命を50%延長します。

特長

地上クリアランスを高めて通過性を向上させます



このプラットフォームには、屋外作業により適した荒れた地形用タイヤが装備されています



走行速度は6.0km/hです



登坂性能が25%向上しています



モーターと減速機の統合設計



モーターが減速機を制御してブレーキをかけ、ブレーキの衝撃を軽減し、ユーザーの快適性を向上させます



装置にはポテンショメーターが取り付けられており、ステアリング時に左右のホイールの速度を異ならせることで、ステアリングがより安定します

駆動モーターは交流モーターです



HZ210A

屈折ブーム式高所作業車

屋外の建設現場および産業用途における信頼性のあるパートナー、ハンチャ初の不整地用屈折ブームリフトは、持ち上げの多様性を提供し、上方、外方、そして上方へのポジショニング能力を組み合わせています。

4つのメリット

安全性と信頼性

- スイングシャフト設計により、優れたオフロード性能を実現し、舗装されていない道路や凹凸部を横断する際にも安定性を保ちます。
- ミドルアームフレームはコンパクトな構造であり、安全かつ安定しています。
- 制御システムは冗長性設計が施されており、シリンダーにトップバッファデザインがあり、ブームの動きはスムーズで、操作が快適です。
- すべての主要部品は業界でよく知られたブランドを採用しており、信頼性が高いです。
- 四輪の電磁ブレーキシステムが搭載されています。



省エネルギー・効率的

- 標準のリチウム鉄リン酸バッテリーを使用し、省エネルギーで環境に優しく、充電時間が短く寿命が長いです。
- 重力降下式油圧システムを採用し、省エネルギーで耐久性があります。
- 車両全体に交流（AC）システムを搭載し、高い効率性を実現しています。
- 比例バルブを使用し、無段階の速度調整、迅速な応答性、安定した動作が可能です。
- 大型の作業床と3つのドアデザインを備えています。



インテリジェント

クラウドインテリジェントモジュールを搭載しており、車両のリモート管理を実現することができます。



収納

コンテナで輸送可能です

